Indicateur de niveau de carburant: contrôle

à partir de janvier 1996

Nota:

- *Si l'indicateur de température de liquide de refroidissement fait également l'objet d'une réclamation, remplacer le porte-instruments.*
- *Lorsque les câbles du transmetteur d'indicateur de niveau de carburant (G) présentent un court-circuit ou une coupure, l'aiguille de l'indicateur reste sur la graduation vide.*
- *Une modification de l'indicateur de niveau de carburant ne se produit que lorsque l'on remplit plus de 4 litres de carburant. Des quantités moins importantes ne provoquent pas de modification de l'affichage.*
- *Pendant le plein, le contact d'allumage doit être coupé, sinon le contenu du réservoir ne sera affiché qu'après un temps assez long.*
- *Si l'on a fait le plein alors que le contact d'allumage est mis et si la graduation "plein" n'est pas atteinte au bout d'un temps assez long, on peut corriger l'indicateur de niveau de carburant en débranchant et ensuite en rebranchant la batterie (borne 30). La correction de l'affichage peut également être effectuée par un appel du mode de contrôle du porte-instruments (⇨ Guide de dépannage N° 13/1).*

Pour le dépannage, il faut:

- *Multimètre portatif V.A.G 1526 ou V.A.G 1526 A*
- *Jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594 A*
- *Schéma de parcours du courant valable*
- *Contrôleur des indicateurs VW 1301*
- *Boîtier de contrôle V.A.G 1598 avec adaptateur de contrôle V.A.G 1598/8*

Avant le dépannage, il faut absolument vérifier si la borne négative de la batterie est bien fixée.

Préparations pour le dépannage:

- Détacher le revêtement du frein à main.
- Défaire soigneusement la perforation du revêtement du plancher; ne pas endommager les câbles en dessous.
- Dévisser le recouvrement de la tôle de plancher.
- Débrancher la connexion à fiche du transmetteur d'indicateur de niveau de carburant -G-.
- Raccorder le contrôleur des indicateurs VW 1301 avec le jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594 A d'après le Schéma de parcours du courant

Le programme de contrôle se trouve à la page suivante

Indicateur de niveau de carburant: contrôle

Condition de contrôle:

- Fusibles concernés en ordre, ⇨ Schéma de parcours du courant

Tableau de valeurs au programme de contrôle:

Valeur de réglage sur VW 1301	Valeurs données par l'indicateur	Ecart admissible de l'indication
60	sur la graduation plein = 1/1	env. une largeur d'aiguille au-dessus de l'indication plein
158	sur la graduation à moitié plein = 1/2	env. une largeur d'aiguille dans les deux sens
358	dans la zone de transition du réserve	env. une largeur d'aiguille dans les deux sens
546	sur la graduation vide	env. une largeur d'aiguille au-dessous de l'indication vide

Programme de contrôle:

Indicateur de niveau de carburant -G1-: contrôle

- Appeler le mode de contrôle du porte-instruments, ⇨ Guide de dépannage n° 13/1.
- Régler les valeurs au potentiomètre du VW 1301 (voir tableau de valeurs ci-dessus).

La déviation de l'aiguille correspond à la valeur assignée.	Pas de déviation de l'aiguille ou la déviation de l'aiguille ne correspond pas à la valeur assignée.
↓	
Contrôler le transmetteur d'indicateur de niveau de carburant (G).	
	↓

Contrôle de câbles du transmetteur au porte-instruments

- Couper le contact d'allumage.
- Débrancher la connexion à fiche, 28 raccords, du porte-instruments.
- Raccorder la connexion à fiche, 28 raccords, du câblage du tableau de bord avec l'adaptateur de contrôle V.A.G 1598/8 au boîtier de contrôle V.A.G 1598 (ne pas raccorder le porte-instruments au boîtier de contrôle, le raccord de l'adaptateur reste libre!).
- Régler le commutateur d'échelle de mesure du multimètre portatif V.A.G 1526 sur ⊣◄ / Ω
- Raccorder la pointe de touche noire au boîtier de contrôle, douille 21.
- Raccorder la pointe de touche rouge à la connexion à fiche, 4 raccords, d'après le Schéma de parcours du courant

Le signal acoustique ne retentit pas	Le signal acoustique retentit
↓	↓
Réparer le passage de câbles	Remplacer le porte-instruments